嵩山街街道新疆龙海达物流有限公司“9·4”一般车辆伤害事故防范和整改措施落实情况评估报告

2025年9月4日19时14分，经开区（头屯河区）嵩山街街道新疆龙海达物流有限公司库房发生一起车辆伤害事故，造成1人死亡，事故直接经济损失170万元。

依据《生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法》，区安消减委办组织事故防范整改措施和责任追究落实情况评估小组对该起事故开展评估工作，现将评估情况报告如下：

一、评估工作组织及开展情况

区安消减委办成立了由区应急管理局、区公安分局、嵩山街街道办事处、区市场监督管理局等单位组成的评估小组，并邀请区第四纪检监察组参与评估工作。评估组依据《关于对新疆龙海达物流有限公司“9·4”一般车辆伤害事故调查报告的批复》，采取调阅事故档案和查阅相关文件材料、现场核查等方式对事故防范整改措施、责任追究落实情况开展了评估，形成了事故防范整改措施和责任追究落实情况评估报告。

二、责任追究落实情况

（一）责任单位：新疆龙海达物流有限公司

处理建议：依据《中华人民共和国安全生产法》第一百一十四条第一项，作出人民币50万元罚款的行政处罚。

落实情况：2025 年 12 月 3 日，经开区（头屯河区）应急管理局向新疆龙海达物流有限公司下达行政处罚告知书，2025 年 12 月 12 日向新疆龙海达物流有限公司下达行政处罚决定书。2026 年 1 月 22 日至 4 月 20 日，新疆龙海达物流有限公司已分期缴纳全部罚款。

（二）责任人员：闫某丽

处理建议：依据《中华人民共和国安全生产法》第九十五条第一项，作出人民币 4.8 万元罚款的行政处罚。

落实情况：2025 年 12 月 3 日，经开区（头屯河区）应急管理局向闫某丽下达行政处罚告知书，2025 年 12 月 12 日向闫某丽下达行政处罚决定书，2025 年 12 月 18 日闫某丽已缴纳全部罚款。

三、事故整改防范措施落实情况

事故调查报告要求：新疆龙海达物流有限公司要切实落实安全生产主体责任，立即开展事故警示教育活动，深刻汲取此次事故教训；对一线岗位从业人员进行再教育、再培训，使其熟练掌握岗位危险因素和危险源，切实提高从业人员的安全意识和防范技能；督促从业人员严格执行本单位的各项安全生产规章制度和操作规程，特别是杜绝无证操作和违反操作规程的行为；加强现场管理人员的安全检查力度，及时纠正从业人员的违章行为；健全生产安全事故隐患排查治理制度，开展违章作业专项整治工作，并严格落实隐患治理闭环管理。

落实情况：新疆龙海达物流有限公司深刻反思事故暴露

出的问题和不足，坚持问题导向，举一反三，全面停工整顿，并严格按照事故调查报告提出的整改要求，从人防、物防、技防三个维度狠抓整改落实，迅速落实整改措施。

（一）全面隐患排查情况

序号	隐患（问题）	整改建议	备注
1.	1 号仓装卸车举升平台区域未设置警示标识。	设置警示标识。	
2.	1 号仓装卸车台临边未设置警示线，临边堆放货物，卸车台临边地面区域未设置人员禁止停留标识。	设置警示线，临边堆放货物，卸车台临边地面区域设置人员禁止停留标识。	
3.	1 号仓装卸车平台立柱、台沿未设置车辆警示反光贴。	设置车辆警示反光贴。	
4.	1 号仓货架码放货物未按照重货下层，轻货上层的码放原则。	按照重货下层，轻货上层的原则码放。	
5.	1 号仓货架防撞地杆部分变形严重，未及时更换。	及时更换变形严重防撞地杆。	
6.	1 号仓一处消防栓箱内堆放杂物，举一反三整改。	消防栓箱内堆放杂物清理。	
7.	1 仓叉车行走通道被货物侵占情况普遍。	叉车行走通道货物搬离。	
8.	1 号仓燃气计量间内排风扇处设置盖板、暖气管道循环泵、伴热带电气线路不符合电气防爆规范，管道穿墙封堵不符合规范。	按照规范重新布线。	
9.	1 号仓清洗间内电线架设未穿管或未入桥架。	电线架设穿管或入桥架。	
10.	1 号仓叉车充电间大门处堆放易燃货物。	移除易燃货物，消除火灾隐患。	

11.	1 号仓火灾探测器控制箱未通电，多处控制箱操作位置被占用。	火灾探测器控制箱恢复通电，移除操作区货品。	
12.	1 号仓叉车与人员未设置专用通道，人车未分离。	设置叉车专用通道，确保人车分离。	
13.	1 号仓一处货架横梁变形。	设置防撞杆并标识限高距离。	
14.	1 号仓货架上安装的配电箱外壳未接地、箱门无静电跨接，上级配电需接过流、过压、漏保开关。	配电箱箱门做接地跨接，配置过流、过压、漏保开关。	
15.	1 号仓液压打包机处未设置机械伤害警示标识；液压管处无防护、地脚防撞柱失效。	液压打包机处设置机械伤害警示标识；液压管处做防护。	
16.	1 号仓液压打包机处纸箱输送带电气控制箱急停按钮损坏，电箱顶部安装的启动、停止按钮不规范（物品落至启动按钮即开机，易发生机械伤害事故）。	按照规范设置按钮并增设保护罩，消除误启动隐患。	
17.	保鲜库二层平台叉车上货口下方设置人员通道。	保鲜库二层平台叉车上货口下方设置人员通道。	
18.	冷冻库叉车通道被货物侵占。	搬离冷冻库叉车通道货物。	
19.	2 号仓货物码放歪斜。	按照仓储规范重新码放货品，保证货品稳固。	
20.	企业叉车未安装蜂鸣器（倒车/行驶报警）和警示灯（如顶部黄色闪烁灯），叉车后侧未粘贴反光贴，叉车需配备灭火器，叉车驾驶舱内的操纵杆（前进 / 后退 / 举升）需安装防护罩，油门、刹车踏板需有明确标识且防滑。	叉车安装蜂鸣器（倒车/行驶报警）和警示灯（如顶部黄色闪烁灯），叉车后侧粘贴反光贴，叉车需配备灭火器，叉车驾驶舱内的操纵杆（前进 / 后退 / 举升）需安装防护罩，油门、刹车踏板需有明确标识且防滑。	
21.	2#仓保鲜库二层平台多处货物取放口处临边防护缺少。	二层平台货物取放口处临边防护恢复。	
22.	2#仓保鲜库电线未穿管。	电线架设穿管或入桥架。	

23.	消火栓处无安全警示标识。	消火栓处设置安全警示标识。	

（二）现场隐患排查图片

1、1 号仓装卸车举升平台区域未设置警示标识。

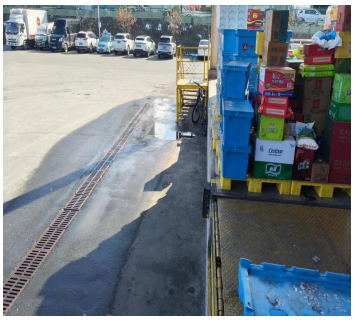
整改前　　整改后





2、1 号仓装卸车台临边未设置警示线，临边堆放货物，卸车台临边地面区域未设置人员禁止停留标识。

整改前　　整改后







3、1 号仓装卸车平台立柱、台沿未设置车辆警示反光贴。

整改前　　整改后




4、1 号仓货架码放货物未按照重货下层，轻货上层的码放原则。

整改前　　整改后




5、1 号仓货架防撞地杆部分变形严重，未及时更换。

整改前　　整改后



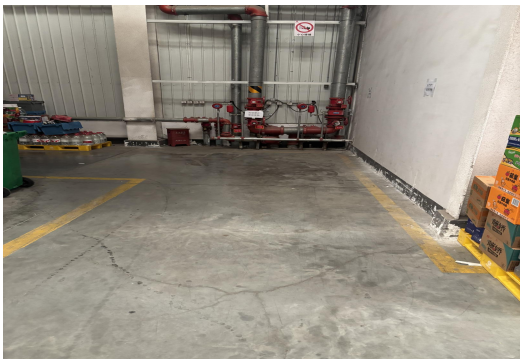

6、1 号仓一处消防栓箱内堆放杂物，举一反三整改。

整改前　　整改后




7、仓叉车行走通道被货物侵占情况普遍。

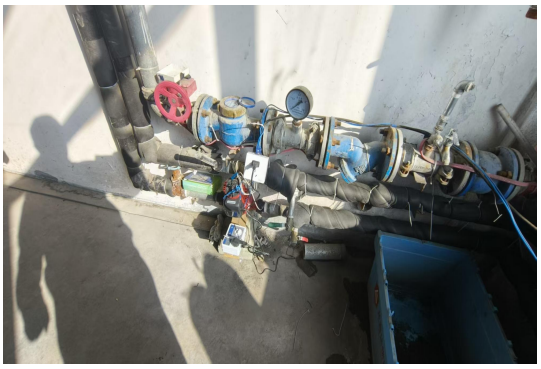
整改前　　整改后

8、1 号仓燃气计量间内排风扇处设置盖板、暖气管道循环泵、伴热带电气线路不符合电气防爆规范，管道穿墙封堵不符合规范。

整改前　　整改后




9、1 号仓清洗间内电线架设未穿管或未入桥架。




10、1 号仓叉车充电间大门处堆放易燃货物。

整改前　　整改后




11、1 号仓火灾探测器控制箱未通电，多处控制箱操作位置被占用。

整改前　　整改后




12、1 号仓叉车与人员未设置专用通道，人车未分离。

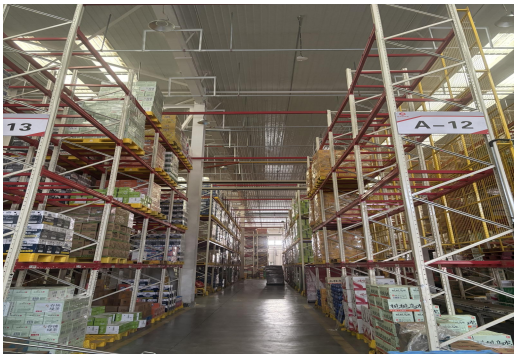




13、1 号仓一处货架横梁变形。

整改前　　整改后

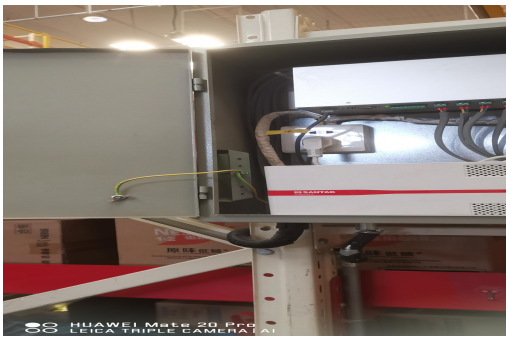




14、1 号仓货架上安装的配电箱外壳未接地、箱门无静电跨接，上级配电需接过流、过压、漏保开关；

整改前　　整改后





15、1 号仓液压打包机处未设置机械伤害警示标识;液压管处无防护、地脚防撞柱失效;

整改前



整改后



16、1 号仓液压打包机处纸箱输送带电气控制箱急停按钮损坏，电箱顶部安装的启动、停止按钮不规范（物品落至按钮导致设备误动作，易发生机械伤害事故）。

整改前





整改后





17、保鲜库二层平台叉车上货口下方设置人员通道；

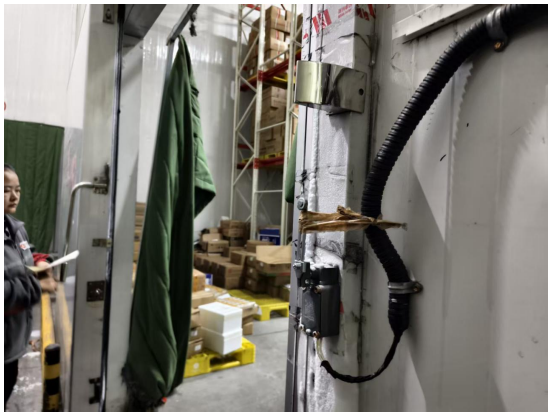
整改前　　整改后

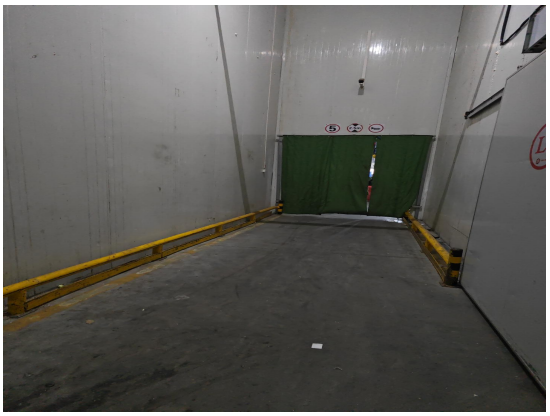




18、冷冻库叉车通道被货物侵占；

整改前　　整改后



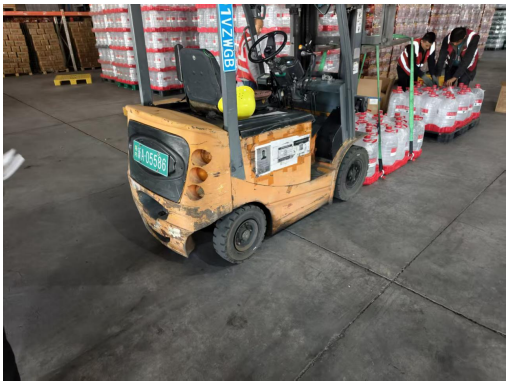
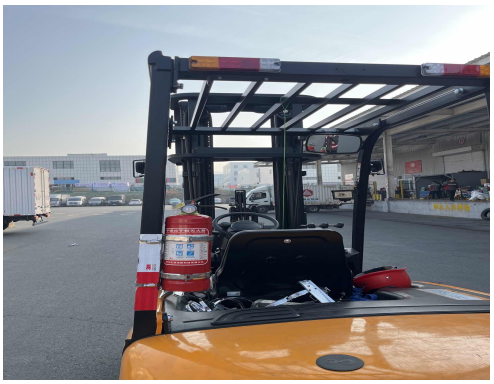


19、2 号仓货物码放歪斜；

整改前　　整改后

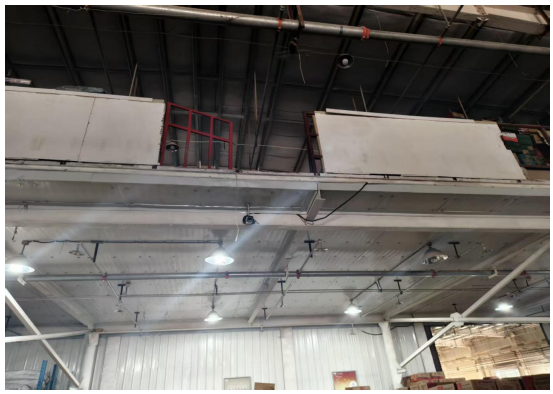



20、企业叉车未安装蜂鸣器（倒车/行驶报警）和警示灯（如顶部黄色闪烁灯），叉车后侧未粘贴反光贴，叉车需配备灭火器，叉车驾驶舱内的操纵杆（前进/后退/举升）需安装防护罩，油门、刹车踏板需有明确标识且防滑。

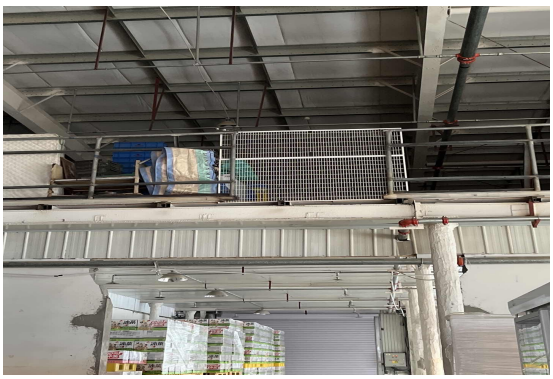



21、2#仓保鲜库二层平台多处货物取放口处临边防护缺少

整改前：

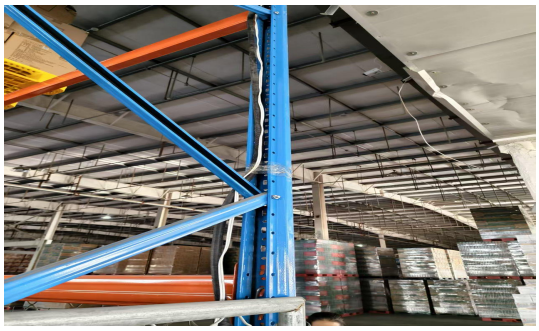



整改后：

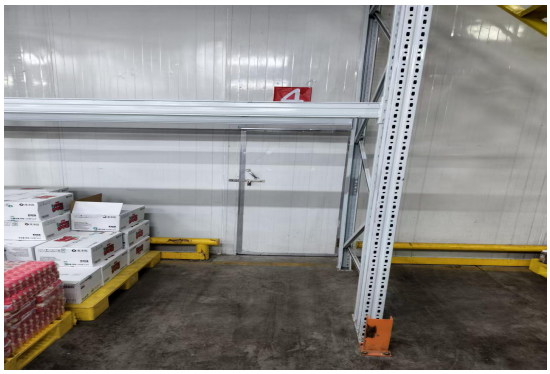
22、2#仓保鲜库电线未穿管。

整改前　　整改后




23、消火栓处无安全警示标识。

整改前　　整改后




（三）隐患整改措施

公司对叉车及其操作的管理需围绕“安全、合规”的核心，通过建立叉车全生命周期管理、人员资质及规范操作管理、库房环境及交通管控等措施，降低风险。

1.叉车全生命周期管控措施

（1）采购与登记：根据库房通道宽度、货架高度、货物重量等参数，选择匹配吨位和类型的叉车（如平衡重式、前移式）。新叉车需登记设备信息，包括型号、序列号、购置日期、保修期限等，建立电子或纸质台账。

（2）日常检查与维护：每日使用前，操作员需检查叉车刹车、转向、灯光、喇叭、轮胎及电池/燃油状况，填写《叉车日常检查表》；每月进行一次常规保养，每年邀请专业机构做全面检修，确保设备符合安全标准。

（3）报废与更新：当叉车达到使用年限、维修成本过高或无法满足安全标准时，启动报废流程，及时更换符合最新安全规范的设备，避免老旧设备带来的隐患。

2.叉车操作人员资质与安全管控措施

（1）资质审核与培训：操作员必须持有效的《特种设备作业人员证》（叉车司机证）上岗，无资质人员严禁操作。库房需定期组织培训，内容包括叉车操作规范、应急处理（如侧翻、货物坠落）、库房交通规则等，定期复训。

（2）作业安全规范：严格执行《叉车安全操作规程》，明确叉车行驶速度（库房内通常不超过 5km/h），禁止超载、超速或急转；行驶时需保持与行人、其他设备的安全距离，交叉路口需减速鸣笛；货物堆放需平稳，禁止超载或偏载，防止货物坠落砸伤人员或设备。

（3）责任划分：将叉车管理责任落实到具体岗位，如设备管理员负责维护台账，班组长监督日常作业安全，操作

员对自身操作行为负责，出现问题时可快速追溯责任。

3.库房环境与交通管控措施

（1）通道与标识规划：库房内划分叉车专用通道，宽度不小于叉车转弯半径的1.5倍；通道两侧张贴“叉车通道，禁止占用”标识，地面用黄色油漆标注通道边界；在交叉路口、人员出入口设置反光镜和警示标识，提醒双方注意避让。

（2）作业区域隔离：将叉车作业区与人员行走区、货物存储区隔离，可使用护栏或划线分隔；高货架区域需限制叉车最大提升高度，避免碰撞货架；装卸货区域设置缓冲带，防止叉车进出时刮擦。

（3）应急设施配置：在叉车作业区附近配备灭火器、急救箱、警示灯等应急设备；制定叉车事故应急预案，定期组织演练，确保发生侧翻、挤压、货物坠落伤人等事故时，能快速响应、减少损失。

4.消防安全管理严格执行《仓库防火安全管理规则》、《仓储场所消防安全管理通则》等规范要求，保证消防控制系统有效运行；对消防通道、疏散路线清晰标注，严禁堆放货物；每季度组织1次消防演练，确保员工掌握灭火方法和逃生流程；库房内严禁明火，确需动火需办理《动火作业许可证》，注明地点、时间、监护人及防火措施，作业时专人现场监护；电气线路穿金属管或非燃硬塑料管保护，库区内天然气系统所配置的电气装置符合爆炸危险场所安全规定。

5.用电安全方面重点做好库区电气线路、用电设备的规范使用及接地系统可靠性等管控措施。

（1）线路敷设防护：库房内电气线路需穿镀锌钢管或阻燃 PVC 管保护，严禁明敷导线；穿越食品存储区的线路需额外做好防鼠咬处理（如加装防鼠套管），避免线路破损短路；线路接头需做密封绝缘处理，防止受潮氧化，尤其在货品保鲜区等易受潮品类的存储区域。

（2）作业与使用规范：库区电气设备及临时用电需符合相关安全标准，每日下班前对停用电气设备由专人逐区域检查断电情况，填写《库房用电关闭确认表》。

（3）冷藏设备、货架等金属构件需做可靠接地，由专业机构检测，确保接地电阻符合要求，每月检查接地连线牢固性。

6.关注建构筑物与货架安全管控。

（1）建构筑物基础安全管控措施：定期对库房主体结构（地面、墙体、屋顶、梁柱）开展安全检查，重点排查地面沉降、墙体开裂、屋顶漏水、梁柱保护层脱落等问题，每季度全面检查 1 次，暴雨、地震等灾害后立即专项排查，发现隐患及时委托专业机构评估修复。对库房内设置的二层平台上存放的货品，其承载需与设计标准一致，严禁超荷载堆放货物。

（2）货架安全全流程管理：货架安装需由具备资质的单位施工，竣工后经荷载测试合格方可投入使用，留存安装验收报告及荷载检测记录。建立货架台账，详细记录型号、规格、额定承重、安装日期、维修记录等信息，货架显著位置标注每层最大承重及使用警示。

（3）货架日常维护与检查：每日作业前由保管员检查货架立柱垂直度、横梁连接件紧固性、层板变形情况；每月由设备管理员开展专项检查，重点排查焊缝开裂、立柱锈蚀、横梁弯曲等问题；每年邀请专业机构进行全面载荷检测。发现货架变形（立柱垂直度偏差超过 10mm/m）、连接件松动等隐患，立即停用并设置警示标识，维修后经验收合格方可重新使用。

（4）货架作业安全规范：叉车作业时需与货架保持≥0.3 米安全距离，严禁碰撞货架；货物堆码需均匀分布，避免单侧超载或偏载，堆码高度不得超过货架额定高度（距顶层横梁≥10cm）。易碎、重型货物优先存放于货架下层，每层货物重量不得超过标注承重，严禁使用破损、变形的货架层板。

（5）附属设施安全管控：库区严禁擅自搭建建筑（如无设计搭设二层平台），确需搭建需按相关规定审核。库房门窗、卷帘门需定期检查启闭灵活性，破损后及时维修。

7.打包机液压管线（尤其高压胶管）存在老化、压力冲击所致爆裂风险，加装防护可有效降低风险。作业区划定防护范围，设置 “高压管线，严禁触碰” 警示标识。

8.做好叉车充电桩及充电作业安全风险管控。

（1）选用具备 3C 认证的叉车专用充电桩，配备过载、短路、过温及漏电保护装置；充电区独立设置于库房外侧通风处，与易燃货物区保持≥5 米防火间距；叉车充电桩充电区铺设绝缘地垫可有效防范触电风险，需定期检查地垫有无破损、老化，发现问题及时更换，同时确保充电区通风良好、

严禁烟火，张贴“严禁烟火”“高压危险”标识。

（2）确保充电操作规范：操作员经专项培训考核合格上岗，充电前检查充电桩线路、插头及电池外观（无鼓包、漏液），确认电池温度≤40℃；按“先接叉车、后接电源”顺序操作，充电时全程监护，发现电池温度超55℃、充电桩报警或有异味立即停机断电；充满后按“先断电源、后拔插头”操作。

（3）维护与应急：建立《充电桩运行台账》，每日清洁接口灰尘，每周检查线路绝缘及接地情况，每月检测绝缘电阻（≥0.5MΩ），每季度校准保护装置；充电区配备干粉灭火器（锂电池适配二氧化碳灭火器）及应急吸油棉，制定电池起火、氢气泄漏处置措施，每半年开展1次充电事故应急演练。

四、总体评估意见

新疆龙海达物流有限公司能够按照对事故调查报告的批复要求，对照事故调查报告指出的主要问题和措施建议整改落实到位。

五、工作建议

建议新疆龙海达物流有限公司加强安全生产教育和培训工作，督促安全管理人员加强现场巡查，杜绝此类事故再次发生。

附件

1.经开区（头屯河区）嵩山街街道新疆龙海达物流有限公司“9·4”车辆伤害事故防范整改措施和责任追究落实情况评估问题清单。

2.经开区（头屯河区）嵩山街街道新疆龙海达物流有限公司“9·4”车辆伤害事故防范整改措施和责任追究落实情况评估工作建议清单。

3.经开区（头屯河区）嵩山街街道新疆龙海达物流有限公司“9·4”车辆伤害事故防范整改措施和责任追究落实情况评估经验做法清单。

“9·4”车辆伤害事故防范整改措施

和责任追究落实情况评估组

2026 年 9 月 18 日

附件 1：

经开区（头屯河区）嵩山街街道新疆龙海达物流有限公司“9·4”车辆伤害事故防范整改措施和责任追究落实情况评估问题清单

序号	问题描述	备注
1	无	

附件 2：

经开区（头屯河区）嵩山街街道新疆龙海达物流有限公司“9·4”车辆伤害事故防范整改措施和责任追究落实情况评估工作建议清单

序号	建议内容	备注
1	建议新疆龙海达物流有限公司加强安全生产教育和培训工作，督促安全管理人员加强现场巡查，杜绝此类事故再次发生。	

附件 3：

经开区（头屯河区）嵩山街街道新疆龙海达物流有限公司“9·4”车辆伤害事故防范整改措施和责任追究落实情况评估经验做法清单

序号	名称	问题描述	备注
1	无	无	